

Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 25. d. 15 listopada 1923 r.

71.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 27/IX 1923 r. № I. 14045/2/23 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych (prócz Katowic), Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie w sprawie podwyższenia ryczałtów na wyjazdy dla pracowników kolejowych.

Ministerstwo Kolei Żelaznych podwyższa stawki ryczałtów na wyjazdy pracowników kolejowych, ustalone rozporządzeniem Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 1 sierpnia 1923 r. № I. 10468/2/23 (Dz. Urzęd M. K. Ż. № 19 z 1923 r.) jak następuje:

A. W okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, Lwowie i Stanisławowie.

		Stawka		
		od 1/VII 1923 r.	od 1/VIII 1923 r.	
		Marek		
1	Dla naczelników odcinków drogowych (Sekcji)	22000	40000	miesięcz.
2	„ zastępców naczelników odcinków drogowych	19000	34500	„

		Stawka od 1/VII 1923 r.	Stawka od 1/VIII 1923 r.	
		Marek		
3	Dla nadzorców drogowych	12500	22500	miesięcz.
4	„ torowych, pełniących służbę nadzorców drogowych	8000	14500	„
5	„ nadzorców sygnałowych	21000	38000	„
6	„ ślusarzy sygnałowych	18500	33500	„
7	„ rewizorów pociągów osobowych .	28500	52000	„
8	„ pompiarzy, obsługujących pompy zamiejscowe	650	1200	za turę
9	Za próbne jazdy wagonami lub parowozami	650	1200	„
10	Dla czyszczących wozy osobowe podczas jazdy	650	1200	„

B. W okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu i Wilnie.

I. Na kolejach normalnych.

1	Dla inspektorów (naczelników Oddziałów) drogowych i przewozowo-taryfowych	24000	43500	miesięcz.
2	„ naczelników odcinków drogowych (dystansów) elektrotechnicznych starszych kontrolerów W-łu elektrotechnicznego	22000	40000	„
3	„ pomocników naczelników odcinków drogowych, elektrotechnicznych .	19000	34500	„
4	„ starszych mechaników, mechaników telegrafu (dozorców telegrafu, w Dyrekcji Wileńskiej nadzorców telegrafu), dozorców centralizacji (monterów centralizacji), rewizorów elektrowni, pomocników rewizorów elektrowni, rewizorów wag . . .	21000	38000	„
5	„ pomocników dozorców telegrafu (Dyrekcji Wileńskiej dla dozorców telegrafu), monterów oświetlenia żarowo-naftowego, rzemieślników centralizacji i rzemieślników oświetlenia żarowo-naftowego	18500	33500	„
6	„ robotników kwalifikowanych centralizacji i robotników kwalifikowanych telegrafu	12000	22000	„

		Stawka od 1/VII 1923 r. Marek	Stawka od 1/VIII 1923 r. Marek	
7	Dla starszych nadzorców drogowych .	12500	22500	miesięcz.
8	„ rewizorów dochodów i kontrolerów przewozu	33000	60000	„
9	„ płatników Kasy Głównej	33000	60000	„
10	„ kontrolerów (rewizorów) pociągów osobowych	28500	52000	„
11	Za jazdy próbne wagonami lub parowozami	650	1200	za turę

II. Na kolejach dojazdowych.

		W kategorji kolei dojazdow.	Stawka od 1/VII 1923 r. Marek	Stawka od 1/VIII 1923 r. Marek	
1	Dla inspektorów zarządzających kolejami	I	17000	31000	miesięcz.
		II	14000	25500	„
		III	10000	18000	„
2	„ kierowników działu drogowego i mechanicznego	I	17000	31000	„
3	„ rewizorów ruchu . . .	I	18500	33000	„
		II	14000	25500	„
		III	10000	18000	„
4	„ kontrolerów biletów . .	I	18500	33500	„
		II	14000	25500	„
		III	10000	18000	„
5	„ mechaników telefonów .	I	17000	31000	„
6	„ płatników	I	28000	51000	„
		II	24000	44000	„
		III	17000	31000	„

C. W okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu i Gdańsku.

		Stawka od 1/VII 1923 r. Marek	Stawka od 1/VIII 1923 r. Marek	
1	Dla rewizorów pociągów osobowych .	28500	52000	miesięcz.
2	„ nadzorców toru	18500	33500	„
3	„ ślusarzy stawidłowych	17000	31000	„
4	„ dozorców przewodów	14000	25500	„
5	Za jazdy próbne wagonami lub parowozami	650	1200	za turę

D. **W okręgu Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie.**

		Stawka		
		od 1/VII 1923 r.	od 1/VIII 1923 r.	
		Marek		
1	Dla naczelników Oddziału	24000	43500	miesięcz.
2	„ naczelników dystansu	22000	40000	„
3	„ pełnomocników do spraw gruntowych	19000	34500	„
4	„ geometrów	19000	34500	„
5	„ nadzorców robót	14000	25500	„
6	„ kasjerów	14000	25500	„
7	„ mechaników telegrafu	17000	31000	„

Do wymienionych stawek ryczałtów należy doliczać uzupełnienie według mnożnika ustalonego dla miejscowości zaliczonych do I klasy dodatku drożyźnianego t. j. w wysokości 1700%.

Minister:
(—) *Nosowicz*

72.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 29/X 1923 r. № V. 4777 24/23 p. inż. Stefanowi Korzonowi w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej Bieniakonie—Konwaliszki—Klewica.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem p. inż. Panu Władysławowi Korzonowi działającemu z ramienia inżyniera Stefana Korzona i zamieszkałemu w Warszawie przy ul. Miedzianej 4 prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji wąskotor. użytku prywatnego od stacji Bieniakonie przez Konwaliszki do Klewicy z zastrzeżeżeniem, że przy opracowaniu projektu należy przewidzieć na stacji Bieniakonie rampę przeładunkową, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie inżyniera pana Stefana Korzona i przedłożenie kwitu № 18728 Centralnej Kasy Państwowej z dnia 27/VII 23 r. z opłaty sześćdziesięciu pięciu tysięcy marek polskich.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami trzydzieści kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Wileńskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Nosowicz*

ZAWIADOMIENIA.

Mianowania.

Krzysztofowicz Bogdan, st. rewident k. p — kontrolerem ruchu w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, z uposażeniem 4 stopnią płacy.
L. dz. I. 11058/3/23.

Inż. Kadler Zdzisław, parowozownia Rzeszów — kierownikiem parowozowni w Nowym Sączu, Dyrekcja Kolei Państwowych Kraków.
L. I. 14151/23.

Eitelberg Karol, st. rewident k. p. — kierownikiem działu budżetowego w Wydziale Ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, z uposażeniem 4 stopnia płacy.
L. dz. I. 11210/3/23.

Peiper Jan Teodor, inspektor k. p. kontrolerem kasy dyrekcyjnej w Dyrekcji kol. państw. w Krakowie.
L I/15717/23.

Kasztelewicz Kazimierz, inspeKtor k. p. i naczelnik U. st. Kałusz w Dyrekcji k. p. w Stanisławowie—kontrolerem przewozów w Dyrekcji k. p. we Lwowie.
L. I/11059/23.

Miłkowski Stanisław, kontr. pracownik D. K. P. w Poznaniu—kierownikiem działu procesowego w Wydziale Prawnym powyższej Dyrekcji.
L. I/15129/3D/23.

Zwolnienia ze stanowiska.

Kapłański Bronisław, inspektor k. p. — ze stanowiska kierownika działu budżetowego w Wydziale Ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, celem kontynuowania pracy w dziale dyspozycji taboru w tejże Dyrekcji.
L. dz. I. 11210/3/23.

Zmiany w składzie komisji dyscyplinarnej.

Głębocki Roman, zastępca naczelnika Wydziału Przewozowo-Instrukcyjnego oddziału białostockiego Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie — zastępcą przewodniczącego komisji dyscyplinarnej tegoż oddziału.
L. I. 14214/5/23.

Przeniesienie ze względów służbowych.

Inż. Szczurowski Mikołaj, zastępca naczelnika Wydziału Mechanicznego w Oddziale Brzeskim Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie — na stanowisko kierownika działu w parowozowni w Rzeszowie w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.
L. I. 14151/23.

Zwolnienia ze służby w Dyrekcji Budowy K. P. bez prawa ponownego przyjęcia na P. K. P.

Kulas Mikołaj, dzienny nadzorca robót i Bonk-Kozikowski Henryk, p. o. maszynisty.
L. I. 14399/3/23.

Zakaz przyjęcia.

Zabrania się przyjmować do służby:

1) Szostaka Władysława, woźnego w Oddz. IV Szt. Gen.
2) Szostaka Józefa, gońca w Oddz. IV Szt. Gen.
3) Bujakowskiego Tadeusza, praktykanta celnego w Dyrekcji Ceł w Mysłowicach.
4) Brzezińskiego Stanisława, starszego gońca w Gł. Urzędzie Likwidacyj.
5) Szczuckiego Stanisława, sekretarza Urzędu Skarbowego Pod. i opłat Skarb. w Białymstoku.
6) Dunikowskiego Marjana, prowizorycznego urzędnika X st. sł. Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi.
7) Olejniczaka Władysława, kancelisty nadleśnictwa Łuck, w obrębie Zarządu Okręgowego Lasów Państwowych w Łucku.
8) Człapińskiego Leonarda, praktykanta rachunkowego XI st. sł. w Izbie Kontroli Rachunkowej Poczt i Telegrafów w Bydgoszczy.
9) Kudlickiego Donata, praktykanta rachunkowego w XII st. sł. w Izbie Kontroli Rachunkowej Poczt i Telegrafów w Bydgoszczy.
10) Pieczkowskiego Alojzego, praktykanta rachunkowego XII st. sł. w Izbie Kontroli Rachunkowej Poczt i Telegrafów w Bydgoszczy.

W razie zaś gdyby, który z powyższych został już przyjęty, należy go bezzwłocznie zwolnić ze służby.

T. 1622/23.

Unieważnienia.

Unieważnia się z powodu kradzieży bezpłatny okresowy bilet na okaziciela klasy II giej № 437, wydany przez Ministerstwo Kolei Żelaznych dla użytku członka Związku Centralnego Sp. Pracowników Kolejowych z terminem ważności do 31 grudnia 1923 r. na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych.

L. dz. I. 14033/1/23.

KONKURSY

na posadę kontrolera drogowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, 4 lub 5 stopień płacy i dłuższa praktyka w wykonawczej służbie drogowej.

Termin składania podań do 15 grudnia 1923 r.

L. I. 12587/3/23.

na posadę kasjera głównego (Kasy Dyrekcyjnej) w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy i dłuższa wszechstronna praktyka w służbie kasowej.

Termin składania podań do 15 grudnia 1923 r.

L. I/13770/3/23.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 22776